



IV - Strada Comasinella, da Galazzolo al confine di Varedo

Lunga Metri 593,00

Principia questa strada all'uscita settentrionale dell'abitato allo sbocco della Via S.^a Martino, descritta alla lettera P; procede con andamento mistilineo nella direzione da mezzodi a tramontana, e termina all'incontro dell'infra descritto termine territoriale, demarcante la semilunghezza di un tronco posseduto col vicino Comune di Varedo.

È sistemata interamente in ghiaja, col carreggiabile conformato a colmo, di lunghezza Metri 59,80 fiancheggiato da due colatori larghi in bocca Metri 0,60, profondi Metri 0,20, colle sponde a tutta scarpa tranne però della prima tratta, in cui il carreggiabile trovandosi disposto ad un piovante da destra a sinistra, ove vi risorse cunetta schiata. La pendenza longitudinale è da tramontana a mezzodi, e le acque vengono in parte assorbitate dal terreno, in cui sono scavate i colatori, ed in parte convogliate al colatore della descritta Via S.^a Martino. Esse dividesi nelle seguenti cinque tratte.

Tratta 1.^a di Metri 124,00 = Arriva al termine del muro di cinta a destra di proprietà delle Nob. Signore della Guattalla; col carreggiabile in una sola ala inclinata a sinistra, ove vi risorse cunetta schiata, larga in bocca Metri 0,45 interrotta Metri 0,10; quale cunetta scarica le pluviali sull'infrastruttura Via S.^a Martino, deviando opportunamente dal suo principio in modo da unirsi alla cunetta

centrale di detta via. - È in un sol rettilineo spic-
ciugiata a sinistra dal muro di cinta, indi da
ripa selciata Casati, ed a destra sempre dal muro
di cinta delle Signore della Guastalla, contando
principio la lunghezza di Metri 6.00, dopo Me-
tri 59.00 di Metri 4.90, ed in fine di Metri 5.40
Tratta 2.^a di Metri 45.00 - Ormai al termine del brolo Casati,
ove a sinistra succede la diramazione di una strada
compresse; col congegnabile disposto a colmo pic-
ciugiato da colatore, come sopra si disse. -

All principio di questa tratta esiste:
143. Combinatura sotto perpendicolarmente la strada di lunghe-
zza Metri 9.30 in luce di Metri 0.50 p. Metri 0.40
colle spalle di cotto, fondo in selciato, sotto coperto
di lastre rustiche di serizzo, avente all'imbocco spa-
lette in vivo, e cappelli simili, ciascuno della
lunghezza di Metri 1.30, larghezza Metri 0.40
spessore 0.15; quale combinatura serve a tradurre
le acque dal colatore destro a quello di sinistra.

La descritta combinatura, essendo
disposta obliquamente p. rispetto alla sezione tras-
versale della strada, ha il suo sbocco al
termine della precedente tratta; ove a valle di
detto sbocco la combinatura trovarsi sistemata
in selciato p. la fuga di Metri 3.90 in larghezza
ragguagliata di Metri 0.60 ed a monte di detto
sbocco continua al luogo del colatore sinistro
con una selciata per la fuga di Metri 10.00 in larghezza
come la precedente. -

Tratta 3.^a di Metri 101.00 - Ormai all'angolo sud-est del



congiunto Volpi alla Casina Campanio. - Consiste di due rettilinei di cui il primo misura la fuga di Metri 92.00 e l'altro di Metri 89.00; col varieggiabile disposto come sopra. _____

Al principio di questa tratta trovarsi: _____

a) Combino sul colatore sinistro, ove diramarsi questo ai fondi Casati e Volpi, di lunghezza Metri 3.40, in luce di Metri 0.50 e Metri 0.40, a spalle di cotto e copertura in vivo. _____

Trà di seguito la strada trovarsi fiancheggiata a sinistra dal ripa ascendente dell'infossato (imitato), alla cui similunghezza vi corrisponde: _____

114- Combino sul colatore e questo alla gradinata ascendente al piazzatello del (imitato), di lunghezza Metri 3.05, in luce come sopra, spalle in cotto, fondo in selciato e copertura in lastre di vivo, con abete in cotto all'imbocco e sbocco. _____

Trarsi pochi metri oltre il (imitato) trovarsi: _____

b) Combino sul colatore destro e questo al fondo Carcano, di lunghezza Metri 3.00 e nel resto come quello alla lettera a. _____

Quasi al termine di questa tratta e precisamente ove diramarsi a sinistra la strada vicinale mettente alla Casina Buon Compagno, trovarsi: _____

115- Combinatura sul colatore sinistro, di lunghezza Metri 10.00 in luce di Metri 0.43 e Metri 0.40 avente spalle di cotto di grossezza Metri 0.25, fondo in selciato, copertura in lastre rustiche di siorro, e spallotto con architravi in granito all'imbocco e

shoo.

A valle di detta tombinatura ed in precedenza al suo shoo trovasi il colatore sistemato e solciato per la lunghezza di Metri 4.50, larghezza ragguagliata Metri 0.70.

A monte di essa tombinatura ed in precedenza al suo imbocco trovasi il colatore sistemato in solciato per la fuga di Metri 2.50, nella larghezza sviluppata, compreso il rivestimento del margine stradale, di Metri 2.20 in ragguaglio.

Tratta 4.^a di Metri 195.50 = Procede con andamento leggermente sinuoso, ed arriva all'incontro del tronco promesso col vicino comune di Varedo; col casuggiato disposto come sopra.

Sulla fronte di levante del casuggiato alla Cascina Campaccio trovasi il seguente:

146- Cartello in stabilitura portante la seguente denominazione

Cascina Campaccio
di
Patarzolo Milanese

Al termine del casuggiato di detta Cascina trovasi:

c) Tombini sul colatore sinistro, di larghezza Metri 2.90, in luce di Metri 0.45 per Metri 0.30, a spalletto in cotto e copertura in vivi

Sopra alcuni metri e precisamente ove chiamasi la strada vicinale mettente alla



fascina Messa così: _____

147. Combino sul colatore destro di lunghezza Metri 5.00, in luce come sopra a spalle in cotto, fondo in selciato e copertura in lastre di serizzo, con spallette e superiori architravi simile all'imbuco e sbocco.

Tratta 5.^a di Nobilità H. 50 = Arriva all'incontro dell'infrascritto termine territoriale cioè alla mazzarona del tronco promiscuo comune fra i due territori di Varedo a sinistra e di Palazzolo a destra; col carreggiabile disposto come sopra. _____

Ad identificazione della proprietà stradale trovano collocati sui cigli esterni: _____

148. = Nove = N. 9 = coppie di capitaldi, o termini, in tutto identici a quelli descritti nella precedente strada. _____

Ad identificazione del confine stradale sorge a destra all'estremo di questa tratta: _____

149. ^{bid} = Termine territoriale in granito di forma parallelepipedica, alto fuori terra Metri 0.70 terminato a calotta sferica, portante incise sulla faccia verso strada la leggenda Termine Territoriale, e su quelle di mezzogiorno e di tramontana rispettivamente quella di Comune di Palazzolo e di Comune di Varedo. _____

XV. Strada di Castelletto, da Palazzolo alla provinciale Comasina: Juga Metri 1040.00 _____

È in continuazione alla Via Umberto descritta alla lettera O, procede con andamento misto lineo nella direzione dominante da levante a ponente, attraversa a livello la fucina Milano-Crba, e termina all'incontro della banchina

6
della provinciale Comasina.

Essa è integralmente sistemata in ghiaja, disposta col carreggiabile a colmo, di larghezza Metro 4.80, e quindi lateralmente due colatori a sezione trapezica, larghi in bocca Metro 0.60, e profondi Metro 0.20 colle sponde a tutta scarpia.

La pendenza longitudinale per primi Metro 13.00 è da ponente a levante e le acque vengono diritte alle cunette della descritta Via Umberto e essere scaricate al torrente Suess; successivamente è declive verso ponente ed in parte verso levante, successandosi le acque nell'infrastruttura verso al termine della tratta 3.^a di cui in seguito, ed infine la tratta ultima è ancora declive verso ponente e le acque dei laterali colatori vanno a defluire nel colatore della provinciale.

Costa essa delle seguenti tratte:

Tratta 1.^a di Metro 165,00 = Arriva in due rettilinei all'incrocio del passo a livello della ferrovia; di cui il primo, di Metro 13.00, corre sul prolungamento della precedente tratta della Via Umberto, e l'altro obliqua alquanto a destra; essendo lungo la fronte del nuovo carreggiato Masiniadi in principio a destra ed in corrispondenza al risvolto della strada, condotta scivolata ascendente al carreggiato stesso, lasciata, a cui succede prima cunetta scivolata al luogo del colatore, lungo il muro di cinta Arigone, di lunghezza Metro 53.70.



larga in bocca Metri 0.50, interzicata M 0.10. —

A Metri 60.00 circa dal principio di questa tratta ovè: _____

a) Combino sulla cunetta destra per accesso alla proprietà Arrigoni, di lunghezza Metri 3.40 in luce di Metri 0.50 p Metri 0.30, a spalle in cotto, e coperto in vivo. _____

Indi subito dopo ovè di contro: _____

b) Combino sul colatore sinistro p ingresso ai fondi De-Tecchi, di lunghezza Metri 5.50 in luce e consistenza come sopra. _____

A Metri 100.00 circa dal principio della tratta, ed in seguito dopo altri Metri 55.00 sono: _____

c) Due tombini sul colatore destro p accesso ai fondi Casati, di lunghezza il primo Metri 3.00, e l'altro di Metri 4.00 e nel resto come sopra. _____

A Metri 150.00 circa sempre dal principio trovarsi: _____

M) Combino sotto attraversante la strada, di lunghezza Metri 5.80 comprese le tratte d'avvicinamento al suo imbocco, in luce di Metri 0.40 per Metri 0.30, a spalle di cotto, fondo selciato, e copertura in lastre rustiche di beola: quale serve a trasmettere le acque del colatore sinistro e quella dell'attiguo piazzatello della Stazione al colatore destro. _____

Il lavoro non fatto nella manutenzione di esse?

Si di seguito a sinistra il camoggiabile si unisce al Piazzatello della Stazione ferroviaria, ovè ai lati di levante e merzodi vi sono: _____

8
150 = Urdici = N. 11 = piante di robinie ombraulifere, come
quelle descritte al N. 115.

151 = Due = N. 2 = panchette in granito, in tutto identiche a
quelle descritte al N. 116.

Tratta 2.^a di Metri 10.00 = Corrisponde il passo a livello della
ferrovia, corrispondente alla larghezza della
sua sede stabile, sottraversando ivi il colato-
re destro a mezzo di apposito tombino, mante-
nuto dalla ferrovia stessa.

Tratta 3.^a di Metri 205.00. = Arriva al termine dell'impas-
sata vasca in fogio sinistro. - A Metri 5.00
oltre la ferrovia il colatore destro riprende la primi-
tiva posizione, confluyendo ivi le acque anche
del tratto successivo per essere convogliate al co-
latore sinistro a mezzo della seguente:

152 = Tomba sottraversante la strada di lunghezza
Metri 4.00, in luce e consistenza come quello
descritto al N. 149: esso sbocca nel colatore si-
nistro in corrispondenza del seguente altro.

A) Tombino per accesso allo scalo merci della ferrovia a
sinistra di lunghezza Metri 3.70, in luce e
consistenza come sopra.

B) Tombino sul colatore destro per accesso ai fondi Casati,
di lunghez. Metri 3.60, e nel resto come è già
descritto.

In fine a sinistra di questa tratta avvi-
153 = Vasca di consumo aperta nel fondo Se. Tuchi, a fon-
do pendente, di lunghezza Metri 5.00 larghez-
za Metri 3.30 colle sponde a tutta scarpa, essendo
Vi è immagine.



quella verso strada in selciato, come è pure la precedente cunetta, in luogo del colatore & la fuga di Metri 1.50, larga Metri 0.65; ivi a difesa sono impiantati sul ciglio interno della strada cinque paracarri di sciarro, foggiate a mezzo corso treno, larghi ai piedi Metri 0.25 ed in sommità Metri 0.20 ed alti fuori terra Metri 0.65, alquanto inclinati verso la versoa.

Tratta 4.^a di Metri 264.00. Arriva al punto di sua massima inflessione a sinistra, ove a destra ai fondi Casati succede il fondo Spinelli.

Al principio di questa tratta trovasi:

f) = Combino sul colatore destro per ingresso ai fondi Casati di lunghezza Metri 4.50 in luce come sopra, con spalle, fondo e copertura come l'ultimo descritto alla lettera b.

Tratta 5.^a di Metri 232.00 = Arriva all'incontro del termine territoriale di Cassina Amata.

Trovansi pochi metri dal principio di questa tratta trovasi:

g) = Combino sul colatore sinistro per ingresso al fondo Tignoni, di lunghezza Metri 2.75 in luce di Metri 0.40 & Metri 0.20, con spalle di cotto, fondo in selciato sotto coperto di vivo con frontali simile.

h) = Combino sul colatore destro per accesso al fondo Spinelli, di lunghezza Metri 3.00 in luce di Metri 0.50 per Metri 0.30 inol resto come il precedente.

Al termine del fondo Spinelli a circa Metri 110, dal principio di questa tratta incontrasi:

154) = Combino sul colatore destro per accesso all'ivi di amman-

17
des: strada consortiva detta Streviolo Magretto,
in tutto eguale al precedente descritto.

Quasi di contro trovansi altri:

14= Combino per accesso al fondo Longhi sul colatore sinis-
tro, in tutto simile ai due precedenti.

Al termine di questa tratta trovansi im-
piantato:

155= Termine territoriale a sinistra, in granito di figura
parallelepipedica, alto fuori terra Metri 0,70, termi-
nato a colonna superiormente foggiate a colotta
sferica, portante incise sulla faccia del par-
allelepipedo verso strada la leggenda Termine
Territoriale, e sulla faccia verso i territori
di Cassina Amata e Palazzolo rispettivamente
le iniziali C. A. (Cassina Amata) e P
(Palazzolo).

Tratta 6.^a di Metri 164,00= Arriva al suo estremo, sbucando
sulla provinciale Comasina all'abitato di Ba-
skelotto, ove la strada misura la lunghezza di
Metri 6,30, corrispondente alla lunghezza dell'in-
frasuitta ponticello, insensibilmente l'aumento
di lunghezza a Metri 5,00 prima del suo termine.

Su' in contiguità al casggiato Mandello
a destra cioè al luogo del colatore emetta selciata
di lunghezza Metri 35,00 larga in sviluppo
Metri 0,50

All'angolo sud-ovest di esso casggiato
ossia sulla fronte di mazzoni trovansi:

156= Cartella in stabilimento a tripla indicazione Kilo-
metrica portante la seguente leggenda: